

SilentShark S401 Quick Installation Guide

Descargue la última versión de nuestro manual de usuario de nuestro sitio web

www.sprecowindgenerators.com.

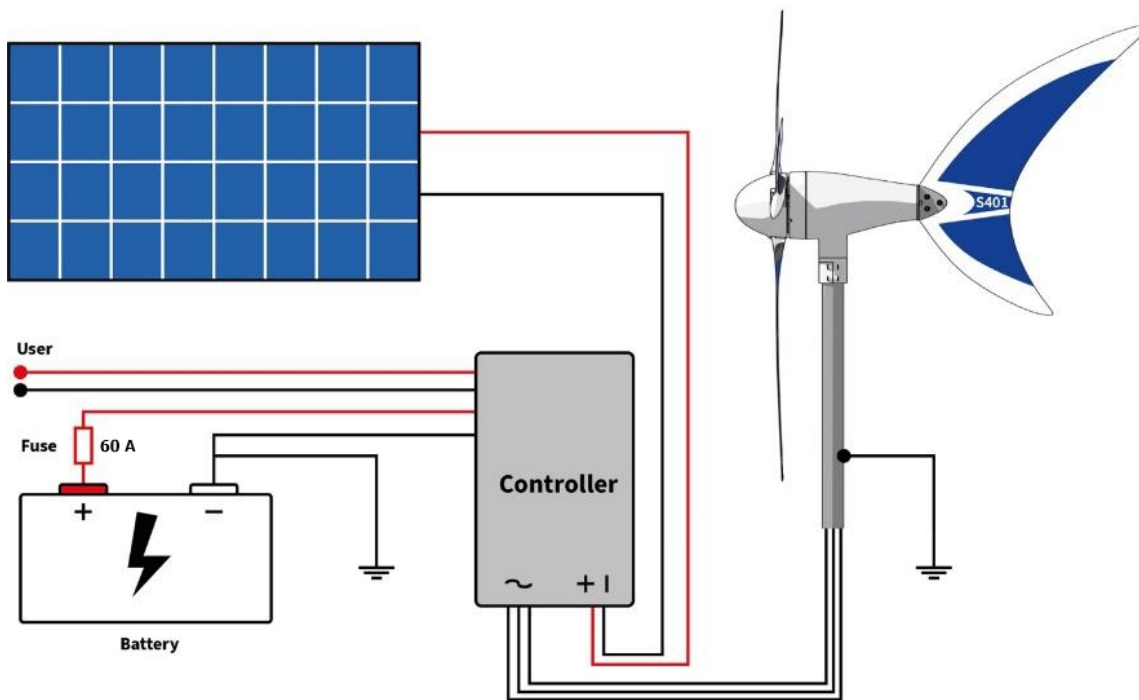
Para **los usuarios experimentados**, ofrecemos aquí una guía rápida de instalación. En caso de duda, ¡consulte la información correspondiente en el manual de usuario detallado, al que → se hace referencia de este modo!



Atención: la instalación y el funcionamiento de un aerogenerador conllevan riesgos mecánicos y eléctricos. (→p.4,5,6,9 y otros)

¡Instale el aerogenerador preferentemente en un día sin viento!

El siguiente cuadro ofrece una visión general:



1. Determine el lugar de instalación del mástil del aerogenerador y del regulador de carga híbrido (→p.7, 10). Con baterías de plomo abiertas, el regulador de carga no debe instalarse directamente junto a las baterías. **¡Peligro de explosión! ¡Asegure una ventilación suficiente!** Instale ambos.
2. Tienda los cables necesarios de forma que no estén sometidos a esfuerzos mecánicos. Asegúrese de que el dimensionado de los cables sea suficiente (→p.5,9,10). ¡No conecte todavía los cables!
3. Monte las palas del rotor en el buje con el juego de tornillos adjunto (→p.13).
4. Monte la aleta en el generador (→p.13).
5. Monte el aerogenerador con el inserto de desacoplamiento de ruido en el mástil. Conecte primero los cables de conexión que discurren por el mástil al regulador de carga del generador (→p.13,14).
6. Monte el juego de palas del rotor en el eje del aerogenerador. No olvide el anillo distanciador de 3,5 mm. (→p.14) Fije una pala del rotor al mástil del aerogenerador con un trozo de cuerda.
7. Monte la cubierta frontal (nariz). (→S.14)
8. Conecte ahora los tres cables que vienen del generador al regulador de carga. No es necesario respetar la polaridad.
9. Conecte el regulador de carga híbrido a la batería **con la polaridad correcta (!)**. ¡No olvide el fusible de 60 A en la línea (+)! (→S.14)
10. Instale el interruptor de parada externo (pieza adicional) con el mazo de cables adjunto. No debe aplicarse tensión a la entrada del interruptor de parada en el controlador de carga.
10. Retire el trozo de cuerda con el que estaba sujeta una pala del rotor para impedir el arranque del generador.
11. Si hay viento suficiente, el generador arrancará ahora si los interruptores de parada no están activados o las baterías están llenas y todo lo demás se ha hecho correctamente. Solución de problemas(→p.17f.)
Comprobaciones (→p.16)
12. Ajuste los parámetros necesarios (en particular la tensión de fin de carga especificada por el fabricante de la batería) en el regulador de carga (consulte el manual de usuario del regulador de carga híbrido)
13. ¡Disfrute de años de funcionamiento de su nuevo aerogenerador!